

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1398/06/05	14:30:00	نفت خام سنگین شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل
نماد کالا		کارگزار عرضه کننده
ICHNIPRBFK0980622		خبرگان سهام
عرضه کننده		تولید کننده
80110945		شرکت ملی نفت ایران
حداکثر افزایش حجم عرضه	حجم عرضه بشکه نفت خا	مشخصات کالا
0	2000000	مطابق با امیدنامه و طبق اطلاعیه عرضه
حداقل تغییر قیمت سفارش		قیمت پایه
پریمیوم دلاری(سنا-مطابق مکانیزم مصوب هیئت مدیره بورس انرژی ایران) 0.01		پریمیوم دلاری(سنا-مطابق مکانیزم مصوب هیئت مدیره بورس انرژی ایران) 50.37
نوع معامله		حداقل خرید جهت کشف نرخ بشکه نفت خام
کشف پریمیوم		35000
حداقل خرید بشکه نفت خا	حداکثر خرید بشکه نفت خا	واحد پایه تخصیص
35000	2000000	1
محدوده حداقل نوسان قیمت مجاز	محدوده حداکثر نوسان قیمت مجاز	محدوده حداقل نوسان قیمت پایه
نا محدود	نا محدود	نا محدود
امکان انجام معاملات قرارداد سلف موازی استاندارد		مکان تحویل
خیر		فوب جزیره خارک
نوع بسته بندی		سر رسید تحویل کالا
فله/بار پایه		1398/06/22
قیمت مینا و جزئیات محاسبه قیمت نهایی (در معاملات کشف پریمیوم)		زمانبندی و شرایط تحویل
0.00		-

## فرم اطلاعیه عرضه

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1398/06/05	14:30:00	نفت خام سنگین شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل
شرایط پرداخت وجه معامله		
تسویه بصورت شرایطی بوده و مطابق با مفاد مندرج در بند (د: شرایط تسویه حساب) در اطلاعیه عرضه می باشد. واریز 6 درصد ارزش سفارش (بر مبنای قیمت و شرایط مندرج در بخش (ب) اطلاعیه عرضه) به صورت ریالی یا ارزی به حساب اعلامی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (از این پس "سمات") ویا خارج از پایاپای به حساب های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران تا دو ساعت قبل از شروع عرضه الزامی است.		
سایر توضیحات		

## فرم اطلاعاتی عرضه

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1398/06/05	14:30:00	نفت خام سنگین شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

\* محل تحویل فوب جزیره خارک یا عملیات کشتی به کشتی (STS)

حدافل تغییر حجم سفارش 1.000 بشکه می باشد.

\*\* حدافل حجم قابل خرید (LOT) یا واحد پایه تخصیص و همچنین حدافل خرید جهت کشف نرخ، سی و پنج هزار (35.000) بشکه با نوسان عملیاتی (خطای مجاز تحویل)  $\pm 10$  درصد در یک محموله می باشد.\*\*

## الف: شرایط عمومی

1- حدافل حجم بارگیری 35 هزار بشکه است. نوسان عملیاتی (خطای مجاز تحویل)  $\pm 10$  درصد در یک محموله می باشد.  
2- بر اساس مفاد مندرج در اطلاعاتی عرضه، خریداران میتوانند با تجمیع قراردادهای خرید، نسبت به برداشت محموله‌های بزرگتر اقدام نمایند.

3- مقصد حمل و فروش محموله خریداری شده آزاد می باشد و صادرات به تمام کشورها (به جز سرزمین اشغالی فلسطین) مجاز است.

4- صرفاً متقاضیان خریدی می توانند نسبت به ارائه سفارش خرید اقدام نمایند که قبل از زمان عرضه، 6 درصد ارزش سفارش (بر مبنای قیمت و شرایط مندرج در بخش (ب) اطلاعاتی عرضه) را به صورت ارزی یا ریالی به حساب اعلامی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (از این پس "سمات") ویا خارج از پایاپای به حساب های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران واریز نمایند.

5- خرید توسط کلیه اشخاص فاقد محدودیت است و ارائه حدافل اطلاعات خریدار شامل مشخصات کامل، آدرس و شماره تلفن- نام و شماره تلفن نماینده خریدار- ایمیل رسمی- فکس - شماره ثبت- کد اقتصادی - شناسه ملی یا شماره فراگیر اشخاص حقوقی خارجی الزامی می باشد. در صورت خرید توسط اشخاص حقیقی، تحویل محموله صرفاً به اشخاص حقوقی معرفی شده از سوی خریدار با هماهنگی شرکت ملی نفت ایران امکان پذیر است.

## ب: شرایط شرکت در معامله:

1- متقاضیان شرکت در معامله، می‌بایست حداکثر تا 2 ساعت قبل از شروع عرضه، 6 درصد ارزش سفارش که به شرح زیر محاسبه می‌شود را به صورت ارزی یا ریالی به حساب اعلامی شرکت سمات ویا خارج از پایاپای به حساب های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران واریز نمایند.

1.1 قیمت پایه هر بشکه نفت‌خام توسط شرکت ملی نفت ایران به ارز دلار اعلام می‌شود و برابر با متوسط قیمت برنت (BWAVE) روزانه در 10 روز کاری بین‌المللی پایاپای منتهی به 2 روز تقویمی قبل از انتشار اطلاعاتی عرضه با لحاظ نمودن اختلاف (دلتا) مندرج در OSP برای بازار مدیترانه در ماه منظر با تاریخ انتشار اطلاعاتی عرضه خواهد بود. بدیهی است متقاضیان بایستی در روز عرضه بر روی قیمت پایه مندرج در این بند رقابت نمایند.

تبصره: ماخذ قیمتی (Quotation) نفت خام برنت (BWAVE) روزانه در کلیه مراحل قیمت‌گذاری، قیمت منتشره برای نفت‌خام مذکور، مربوط به اولین ماه (نزدیک ترین ماه) در نشریه Platt's Crude Oil Marketwire می‌باشد.

1.2 نرخ تسعیر هر دلار جهت واریز پیش‌پرداخت معامله به صورت ریالی بر مبنای میانگین روزانه خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس)، 2 روز کاری قبل از روز عرضه می باشد.

تبصره 1: در صورت در دسترس نبودن سامانه سنا مرجع جایگزین متعاقباً اعلام خواهد شد.

تبصره 2: قیمت مندرج در بند 1.1 صرفاً برای پرداخت 6% ارزش سفارش جهت شرکت در معامله بوده و ارزش نهایی محموله، بر اساس بند 8 بخش (د) محاسبه خواهد شد.

## ج: شرایط تحویل کالا

1- دوره تحویل کالا در بازه 22 شهریور ماه سال 1398 الی 4 آذرماه سال 1398 می‌باشد.

خریدار مکلف است متناظر با دوره تحویلی فوق الذکر و حداکثر تا 20 روز قبل از اتمام این دوره، دوره ای 5 روزه جهت برداشت محموله را به شرکت ملی نفت ایران اعلام نماید (در صورت درخواست تجمیع قراردادهای خریداری شده دوره 5 روزه می بایست متناظر با دوره تحویل در آخرین قرارداد باشد). سپس شرکت ملی نفت ایران حداکثر تا 3 روز کاری، دوره سه روزه قطعی بارگیری را به خریدار اطلاع خواهد داد و خریدار حق هیچ گونه اعتراضی نسبت به دوره اعلامی نخواهد داشت.

تبصره: در خصوص محمولات خریداری شده با اندازه کمتر از 350 هزار بشکه (موضوع تحویل به صورت کشتی به کشتی)، شرکت ملی نفت ایران مجاز است با توجه به شرایط لازم برای انجام عملیات کشتی به کشتی، دوره 5 روزه برداشت اعلامی از سوی خریدار را ظرف 3 روز کاری تأیید یا رد نماید که در صورت عدم تأیید، خریدار می بایست دوره 5 روزه جدیدی متناظر با دوره تحویلی فوق الذکر، از شرکت ملی نفت ایران درخواست نماید تا مجدداً ظرف 3 روزه کاری بررسی و نهایتاً مورد تأیید قرار گیرد. در صورت تأیید، دوره سه روزه قطعی بارگیری به خریدار اطلاع داده شده و خریدار حق هیچگونه اعتراضی نسبت به دوره اعلامی نخواهد داشت.

2- خریدار مکلف است تا حداکثر 10 روز قبل از اولین روز بارگیری اعلامی از سوی شرکت ملی نفت ایران کشتی خود (که واجد کلیه شرایط و استانداردهای لازم به شرح GTC پیوست و مقررات و استانداردهای پایانه خارگ برای بارگیری و حمل محموله می باشد) را به شرکت ملی نفت ایران معرفی نماید. شرکت ملی نفت ایران ظرف 3 روز کاری پس از معرفی کشتی از سوی خریدار، نسبت به بررسی و در صورت مطابقت با شرایط فوق الذکر، تأیید و نسبت به اعلام آن به خریدار اقدام خواهد نمود. در صورت عدم تأیید کشتی، خریدار می تواند مکرراً نسبت به معرفی کشتی طبق روال اشاره شده و در مهلت زمانی فوق الذکر اقدام نماید. بدیهی است فرآیند معرفی و تأیید کشتی در زمان کمتر از 10 روز به اولین روز بارگیری اعلامی، به هیچ عنوان امکان پذیر نیست.

تبصره: در صورت عدم اعلام دوره 5 روزه جهت برداشت محموله یا عدم معرفی کشتی یا عدم تأیید کشتی/کشتی های معرفی شده در مهلت های مقرر فوق الذکر، این موضوع به منزله عدم تمایل و یا عدم توانایی خریدار برای برداشت محموله تلقی گردیده و قرارداد با اعلام رسمی شرکت ملی نفت ایران به شرکت سمات فسخ خواهد شد و معادل 5 درصد ارزش کل معامله از محل 6% پیش‌پرداخت خریدار، به شرکت ملی نفت ایران تعلق گرفته و تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس بر عهده خریدار خواهد بود.

3- تحویل محمولات معامله شده با اندازه ی کمتر از 350 هزار بشکه، صرفاً از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS) و همچنین تعیین نحوه تحویل محمولات معامله

نام تجاری کالا		تاریخ و زمان عرضه
نفت خام سنگین شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل		1398/06/05
		14:30:00

شده با اندازه بیشتر از 350 هزار بشکه (از اسکله خارک و یا از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS) ) در اختیار شرکت ملی نفت ایران می باشد. ضمناً نحوه و شرایط جهت تحویل از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS) در پیوست یک آورده شده است. همچنین کلیه هزینه ها و عوارض بندری از اسکله خارک به عهده خریدار می باشد.

4- بنا به درخواست متقاضی، تحویل محموله در سایر مناطق با لحاظ شدن هزینه های مربوطه، در صورت امکان و منوط به تأیید شرکت ملی نفت ایران مقدور است.

د: فرمول محاسبه قیمت نهایی محموله

با توجه به فاصله زمانی بین تاریخ عرضه و تاریخ برداشت محموله، برای صدور صورتحساب موقت و نهایی اختلاف (D) به شرح ذیل محاسبه خواهد شد.

$$D = \text{Poil\_ref} - P \text{ c}$$

Poil\_ref: متوسط قیمت نفت خام برنت (BWave) روزانه در 10 روز کاری بین المللی پیاپی منتهی به 2 روز قبل از انتشار اطلاعیه عرضه که برابر با 59.17 دلار است.

P c: قیمت معامله شده در بورس بر حسب دلار

ذ-شرایط تسویه حساب:

1. جهت تسویه باقی وجه معامله، صورت حساب موقت حداکثر 10 روز قبل از اولین روز دوره بارگیری، به صورت ارزی یا ریالی به میزان 100 درصد ارزش محموله صادر می شود که خریدار باید نقدی یا اعتباری نسبت به تسویه آن از طریق واریز به حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه و یا خارج از بورس با تأمین اعتبار جهت واریز به حساب های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران از طریق کلیه روش های ممکن از جمله مکانیزم های ارزی موجود و منوط به تأیید شرکت ملی نفت ایران اقدام نماید.

تبصره: در حالت تسویه اعتباری، صورت حساب موقت و نهایی به صورت ارزی صادر می شود.

2. خریدار باید 5 روز قبل از صدور صورتحساب موقت، شیوه تسویه خود شامل نقدی/ اعتباری، ارزی یا ریالی را به شرکت ملی نفت ایران اعلام نماید.

3. جهت صدور صورت حساب موقت، مبنای تسعیر ارز، نرخ اسکناس در سنا برای 2 روز کاری قبل از صدور صورتحساب موقت است.

4. برای محاسبه ارزش محموله جهت صدور صورت حساب موقت، اختلاف (D) محاسبه شده در بخش (د)، از میانگین 10 قیمت برنت (BWave) روزانه پیاپی منتهی به 1 روز قبل از صدور صورتحساب موقت کسر می شود.

5. خریدار مکلف است علاوه بر پیش پرداخت موضوع بخش (ب)، در تسویه نقدی نسبت به واریز مبلغ صورتحساب موقت و در حالت اعتباری ارائه تضامین توافق شده به میزان صد ده درصد صورتحساب موقت، حداکثر تا یک روز کاری قبل از اولین روز دوره بارگیری، اقدام نماید.

تبصره: 1: برای ارائه تضامین به صورت ریالی، میزان آن جهت پوشش نوسانات نرخ ارز توسط شرکت ملی نفت ایران تعیین خواهد شد.

تبصره: 2: در صورت عدم ایفای تعهدات مندرج در این بند طی مهلت مقرر، قرارداد منفسخ گردیده و 5 درصد ارزش معامله به عنوان خسارت انفساخ از محل پیش پرداخت خریدار به شرکت ملی نفت ایران تعلق گرفته و پس از کسر سایر کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس، مابقی به خریدار بازگردانده می شود.

6. پس از ایفای تعهدات توسط خریدار طبق بند 5 این بخش، شرکت ملی نفت ایران اجازه بارگیری محموله را صادر می نماید.

تبصره: در صورتی که کشتی خریدار در دوره سه روزه بارگیری (Laycan) اعلام شده از سوی شرکت ملی نفت ایران وارد بندر نشود یا پهلوگیری ننماید، تحویل محموله به خریدار در بازه زمانی مندرج در بند 1 بخش (ج) به تعویق افتاده و چنانچه خریدار در دوره سه روزه بارگیری جدید اعلام شده توسط شرکت ملی نفت ایران وارد بندر نشود یا پهلوگیری ننماید، قرارداد منفسخ، تحویل محموله به خریدار منتفی می شود و معادل 5 درصد ارزش معامله از محل پیش پرداخت خریدار به شرکت ملی نفت ایران تعلق گرفته و تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس بر عهده خریدار خواهد بود.

7. صورتحساب نهایی بر اساس مقدار واقعی بارگیری شده بوده و ارزش نهایی محموله را تعیین می کند. بر اساس صورت حساب نهایی صادره و پرداخت های صورت گرفته توسط خریدار و همچنین مابه التفاوت صورت حساب موقت و نهایی، تسویه کامل ارزش نهایی محموله با خریدار صورت خواهد گرفت.

8. در صورت حساب نهایی، برای محاسبه ارزش نهایی محموله به یکی از 2 روش زیر عمل خواهد شد.

\* در تسویه نقدی، اختلاف (D) محاسبه شده در بخش (د) از میانگین 10 قیمت برنت (BWave) روزانه پیاپی منتهی به 1 روز قبل از صدور صورت حساب نهایی کسر می شود. صورتحساب نهایی حداکثر یک هفته بعد از بارگیری صادر می شود.

\* در تسویه اعتباری، اختلاف (D) محاسبه شده در بخش (د) از میانگین قیمت برنت (BWave) روزانه در ماه برداشت محموله کسر می شود.

9. جهت صدور صورتحساب نهایی، مبنای تسعیر ارز، نرخ اسکناس در سنا برای 2 روز کاری قبل از صدور صورتحساب نهایی است.

10. در حالت تسویه حساب اعتباری، مهلت تسویه حساب حداکثر 90 روز بعد از تاریخ بارنامه خواهد بود و خریدار موظف است طی این دوره بر اساس شیوه توافق شده نسبت به تسویه حساب اقدام نماید.

تبصره 1: جهت دریافت وجوه ارزی از خریدار، مینا و تاریخ مرجع جهت محاسبه نرخ تسعیر دلار به سایر ارزهای مورد قبول شرکت ملی نفت ایران به شرح ذیل است. مبنای زمانی تسعیر دلار به ارزهای بین المللی اعلامی ذیل، دو روز کاری بین المللی قبل از انجام پرداخت است:

نام ارز:

ریال: بر مبنای میانگین روزانه نرخ خرید و فروش اعلامی در سامانه سنا (اسکناس) که توسط شرکت بورس انرژی ایران به شرکت ملی نفت ایران و کارگزار خریدار اعلام می شود، روز مرجع برای محاسبه میانگین مذکور، نرخ مربوط به دو روز کاری قبل از انجام پرداخت می باشد.

## فرم اطلاعیه عرضه

نام تجاری کالا		تاریخ و زمان عرضه
نفت خام سنگین شرکت ملی نفت ایران در رنگ بین الملل		1398/06/05
		14:30:00

یورو: <https://www.bloomberg.com/markets/currencies/fix-fixings> (ساعت 14 به وقت فرانکفورت)  
 یوان: <http://www.chinamoney.com.cn/english/hombtbrthdt> (Reference Rate Tab) (در ساعت 16)  
 درهم: 3.6725

در خصوص ارز یورو روزهای کاری در فرانکفورت و در خصوص ارز یوان روزهای کاری در چین مد نظر است.

تیسره 2: در صورت عدم ایفای تعهدات مندرج در این بند طی مهلت مقرر، قرارداد منفسخ گردیده و 5 درصد ارزش معامله به عنوان خسارت انفساخ از محل پیش‌پرداخت خریدار به شرکت ملی نفت ایران تعلق گرفته و تضامین اخذ شده به نفع شرکت ملی نفت ایران ضبط خواهد شد. همچنین حق استیفای مطالبات از محل سایر دارایی‌های خریدار وجود دارد.

ه- سایر شرایط:

1. در خصوص صدور صورتحساب برای قراردادهایی که خریدار درخواست تجمیع آنها را اعلام نماید، به دلیل آنکه در هر قرارداد قیمت‌ها متفاوت می‌باشد، برای هر قرارداد صورتحساب جداگانه بر اساس فرمول مختص به همان قرارداد صادر خواهد شد و هر قرارداد جداگانه تسویه خواهد شد.

2. امکان تسویه با تاخیر و همچنین امکان شکایت در خصوص شرایط کمی و کیفی محموله‌های خریداری شده وجود ندارد.

3. در صورتی که موضوع قرارداد توسط شرکت ملی نفت ایران از مبادی رسمی گمرکی صادر و اظهار نامه‌های گمرکی بنام شرکت ملی نفت ایران تنظیم شود، در این صورت به دلیل صادراتی بودن محموله مشمول وضع مالیات و عوارض بر ارزش افزوده نمی‌گردد.

4. خریدار موظف است تمام کارمزدهای مصوب مطابق مقررات بورس (2 سر کارمزد)، هزینه‌های ناشی از انجام عملیات تحت شرایط فروش فوب خارک (FOB) یا تحویل کشتی به کشتی و همچنین هزینه‌های مربوط به کارمزدهای بانکی (شامل انتقال وجوه) را پرداخت نماید.

5. در حالت تسویه حساب به صورت ریالی، با توجه به نرخ تسعیر در نظر گرفته شده (اسکناس در سنا)، خریدار معاف از پیمان سپاری ارزی ارزش محموله صادراتی است.

6. سایر موارد و جزئیات مترتب بر فروش و تحویل محمولات که در بخش‌های قبلی ذکر نشده است بر اساس شرایط و ضوابط کلی (GTC) فروش فوب (تحویل در کشتی) نفت خام شرکت ملی نفت ایران مندرج در تارنمای امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران و مقررات و استانداردهای پایانه خارک می‌باشد.

7. در صورت واریز وجوه پیش پرداخت معادل 6 درصد ارزش سفارش خارج از پایاپای به حساب‌های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران، کارگزار خریدار موظف است حداکثر یک روز کاری پس از انجام معامله کارمزدهای هر قرارداد بر اساس دستورالعمل‌های مصوب مطابق مقررات بورس را به حساب عملیاتی شرکت سمات واریز نماید. در صورت عدم واریز کارمزدها توسط کارگزار خریدار، این مبالغ از محل تضامین و مطالبات ایشان نزد شرکت سمات تامین خواهد شد.

8. در صورت فسخ یا انفساخ معامله و یا عدم تحقق معامله به هر دلیل، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، در خصوص پرداخت مبلغی فراتر از سقف مبلغ اخذ شده (معادل 6 درصد ارزش پایه معامله دریافتی از خریدار) پس از کسر کارمزدها و هزینه‌های متعلقه، مسئولیتی ندارد. منظور از روز کاری روزهای معاملاتی بورس انرژی (شنبه تا چهارشنبه به غیر از تعطیلات رسمی) می‌باشد.

10. مشخصات و محدودیت‌های ترمینال خارک جهت پهلوهدی کشتی عبارتند از:

Acceptance Criteria For Nominated Vessels Load At Kharg Island  
 MAX ARRIVAL DISPLACEMENT: 250,000 TONS (1)  
 MAX DEPARTURE DRAFT: 30 M (2)  
 MAX HEIGHT OF MANIFOLD: 31.4 M (3)

پیوست یک:

نحوه و شرایط تحویل از طریق عملیات کشتی به کشتی (STS):

\* محل تحویل محموله، محدوده مجاز جهت انجام عملیات کشتی به کشتی (STS) در محدوده بندرگاه خارک می‌باشد.

\* کلیه هزینه‌ها و عوارض بندری و کشتی به کشتی (STS) به عهده خریدار می‌باشد.

\* محل انتقال ریسک و عنوان محموله، پس از عبور نفت خام (محموله) از فلنج کشتی حامل نفت خام (نفتکش مادر) می‌باشد.

\* خریدار حق هیچ‌گونه اعتراضی در خصوص کیفیت و کمیت نفت خام تحویل داده شده ندارد.