

نام تجاری کالا		تاریخ و زمان عرضه	
نفت کوره 380 ساننی استوکس شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل		1399/03/27	13:00:00
کارگزار عرضه کننده	نماد کالا	IFONIPRFB0990411	
تولید کننده	عرضه کننده	80110945	
مشخصات کالا	حداکثر افزایش حجم عرضه	حجم عرضه تن	90000
مطابق با امیدنامه و طبق اطلاعاتی عرضه	0		
قیمت پایه	حداقل تغییر قیمت سفارش	پریمیوم دلاری(سنا-مطابق مکانیزم مصوب هیئت مدیره بورس انرژی ایران) 0.01	
پریمیوم دلاری(سنا-مطابق مکانیزم مصوب هیئت مدیره بورس انرژی ایران) -40.00	حداقل خرید جهت کشف نرخ تن	20	
نوع معامله	کشف پریمیوم		
حداقل خرید تن	حداکثر خرید تن	90000	
25			واحد پایه تخصیص
25			محدوده حداکثر نوسان قیمت پایه
محدوده حداکثر نوسان قیمت پایه	محدوده حداکثر نوسان قیمت مجاز	محدوده حداکثر نوسان قیمت پایه	محدوده حداکثر نوسان قیمت مجاز
نا محدود	نا محدود	نا محدود	نا محدود
مکان تحویل	سر رسید تحویل کالا	امکان انجام معاملات قرارداد سلف موازی استاندارد	
فوب بندرعباس	1399/04/11	خیر	
بازار هدف	نوع بسته بندی	فله/بار پایه	
بین الملل	قیمت مینا و جزئیات محاسبه قیمت نهایی (در معاملات کشف پریمیوم)	225.43	
زمانبندی و شرایط تحویل	-		

فرم اطلاعیه عرضه

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1399/03/27	13:00:00	نفت کوره 380 ساننی استوکس شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل
شرایط پرداخت وجه معامله		
<p>خریداران علاقمند به شرکت در معامله در روز عرضه، می بایست تا قبل از شروع عرضه نسبت به واریز 10 درصد ارزش معامله بر اساس قیمت پایه دلاری 185.43 در هر تن به صورت ریالی به حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه، با نرخ تسعیر ارز 2 روز کاری قبل از عرضه، (میانگین نرخ خرید و فروش اسکناس در سامانه سنا) و با تامین اعتبار مبلغ مربوطه نزد فروشنده اقدام نمایند. شیوه تسویه بصورت شرایطی و از طریق تسویه خارج از پایاپای، بدون امکان تسویه نقدی و صرفاً ارزی می باشد.</p>		
سایر توضیحات		

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1399/03/27	13:00:00	نفت کوره 380 سانتی استوکس شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

فوب بندرعباس

شرایط پرداخت وجه معامله:

خریداران علاقمند به شرکت در معامله در روز عرضه، می بایست تا قبل از شروع عرضه نسبت به واریز 10 درصد ارزش معامله بر اساس قیمت پایه دلاری 185.43 در هر تن به صورت ریالی به حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه، با نرخ تسعیر ارز 2 روز کاری قبل از عرضه، (میانگین نرخ خرید و فروش اسکانس در سامانه سنا) و یا تامین اعتبار مبلغ مربوطه نزد فروشنده اقدام نمایند. شیوه تسویه بصورت شرایطی و از طریق تسویه خارج از پایاپای، بدون امکان تسویه نقدی و صرفا ارزی می باشد.

سایر توضیحات:

1. (lot Size) یا واحد پایه تخصیص 1000 تن است. حداقل حجم بارگیری 35000 تن و با نوسان عملیاتی 10± درصد در یک محموله و یک کشتی می باشد.
2. خرید توسط هر کد معاملاتی، فاقد محدودیت است و از نظر صلاحیت متقاضیان خرید، صرف توانایی تادیه پیش پرداخت کفایت می کند. در صورت خرید توسط اشخاص حقیقی، تحویل محموله صرفا به اشخاص حقوقی معرفی شده از سوی خریدار با هماهنگی فروشنده امکان پذیر است.
3. دوره تحویل کالا از 11 تیر 1399 الی 12 مرداد 1399 می باشد. بازه نهایی دو روزه تحویل، توسط فروشنده مطابق با بند 9 به خریدار ابلاغ خواهد شد و خریدار حق هیچگونه اعتراضی را در مورد تاریخ تحویل کالا نخواهد داشت.
- تبصره: بنا به درخواست خریدار و منوط به تایید فروشنده، تحویل محموله زودتر از دوره اعلامی فوق الذکر امکان پذیر است.
4. قیمت پایه هر تن نفت کوره 380 سانتی استوک (حداکثر گوگرد 3.5 درصد) برای درج در اطلاعیه عرضه عبارت از دو جزء خواهد بود که جزء اول شامل متوسط پنج مظنه قیمتی (Quotation) از قیمت نفت کوره 180 سانتی استوک فوب خلیج فارس منتشره در نشریه پلاتس (کد PUABE00) تا روز صدور اطلاعیه عرضه به عنوان قیمت مبنا می باشد و جزء دوم (که از سوی فروشنده بر اساس واقعیات و شرایط روز بازار تعیین شده و نشان دهنده اختلاف قیمت نفت کوره 180 سانتی استوک فوب خلیج فارس با قیمت نفت کوره 380 سانتی استوک می باشد) عدد ثابتی است که به جزء اول اضافه یا از آن کم می شود، بدیهی است خریداران صرفا بر روی جزء دوم قیمت پایه رقابت خواهند کرد.
5. ماخذ مظنه قیمتی (Quotation) در کلیه مراحل قیمت گذاری کالای مورد عرضه، قیمت نفت کوره 180 سانتی استوکس فوب خلیج فارس منتشره در نشریه پلاتس (کد PUABE00) منتشره در نشریه EUROPEAN MARKETSCAN موسسه قیمت گذاری پلاتس Platts می باشد.
6. شیوه تسویه معاملات به صورت شرایطی در دو مرحله علی الحساب و نهایی انجام می پذیرد.
7. خریدار جهت عقد قرارداد باید به صورت کتبی به شرکت ملی نفت ایران (و یا شرکت نیکو) معرفی شود. در صورت انعقاد قرارداد فی مابین خریدار و فروشنده و با تایید فروشنده، فرم درخواست تسویه خارج از پایاپای در معاملات کشف پرمیموم (مطابق فرمت شرکت سمات) که به امضاء طرفین رسیده است، تا 45 روز (مطابق با دوره تحویل مندرج در بند 3) پس از تاریخ معامله توسط فروشنده به شرکت سمات ارائه می شود.
- تبصره 1: در صورت عدم ارائه فرم تسویه خارج از پایاپای در معاملات کشف پرمیموم طی مهلت تعیین شده، قرارداد منفسخ شده و خسارت ها و کارمزدهای مصوب بورس از محل پیش پرداخت خریدار تامین خواهد شد.
- تبصره 2: شرکت سمات مسئولیتی جهت پرداخت مبلغی فراتر از پیش پرداخت دریافتی از خریدار پس از کسر هزینه های مصوب بورس، نخواهد داشت.
- تبصره 3: خریدار موظف است کارمزدهای مصوب بورس (دو سر کارمزد) را طی 5 روز کاری پس از انجام معامله به شرکت سمات پرداخت نماید.
- تبصره 4: در صورت تمدید دوره بارگیری، مهلت ارائه فرم مذکور نیز به همان میزان تمدید خواهد شد.
8. بنا به درخواست خریدار و منوط به تایید فروشنده، تحویل محموله به صورت فوب بندر عبسلیه امکانپذیر است.
9. خریدار در فاصله حداکثر تا 20 روز تقویمی پس از انجام معامله، دوره 7 روزه درخواستی بارگیری (که باید در دوره اعلامی تحویل کالا طبق بند 3 باشد) را به فروشنده اعلام می نماید که تاریخ اعلام این دوره پیشنهادی توسط خریدار، باید حداقل 15 روز تقویمی با اولین روز آن فاصله داشته باشد. پس از آن فروشنده ظرف 2 روز کاری، دوره قطعی دو روزه بارگیری را (که در دوره 7 روزه درخواستی خریدار قرار دارد) برای هماهنگی دقیق تر ورود کشتی به اسکله و صدور پیش فاکتور به خریدار اعلام می نماید.
- تبصره: برداشت محموله خریداری شده طی چند مرحله، بنا به درخواست خریدار و منوط به تایید فروشنده مبنی بر عملیاتی بودن آن، امکان پذیر است که در این حالت مدت زمانی اعلام دوره 7 روزه بارگیری توسط خریدار برای مراحل بعدی برداشت با رعایت بند 3 و تایید فروشنده قابل تمدید است.
10. خریدار حداکثر تا 10 روز تقویمی قبل از شروع دوره 2 روزه بارگیری مهلت خواهد داشت تا کشتی یا کشتی های خود (در صورت عدم پذیرش کشتی اول) را به فروشنده معرفی نماید. کشتی اعلامی باید واحد کلیه شرایط و استانداردهای لازم به شرح GTC صادرات فرآورده امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران قابل دسترسی در لینک <https://www.nioc-intl.com/EN/PetroleumGTC.aspx> برای بارگیری و حمل محموله باشد. فروشنده ظرف دو روز کاری پس از معرفی کشتی مناسب از سوی خریدار، نسبت به بررسی و در صورت واجد شرایط بودن، به تایید آن اقدام خواهد نمود. تایید یا جایگزینی کشتی در خارج از این دوره زمانی، منوط به تایید فروشنده بوده و فروشنده هیچ تعهدی در این خصوص ندارد.
11. فرشنده موظف است حداکثر تا 10 روز تقویمی قبل از دوره 2 روزه قطعی بارگیری، نسبت به صدور سیاهه علی الحساب بر اساس 120 درصد متوسط آخرین 5 مظنه قیمتی (Quotation) موجود در نشریه پلتس برای مقدار و قیمت معامله شده و با در نظر گرفتن نرخ تسعیر ارز مندرج در قرارداد اقدام نماید. نوع ارز و حساب های مربوطه جهت دریافت وجه معامله توسط فروشنده تعیین می شود.
- تبصره: در صورت واریز پیش پرداخت 10 درصد مربوط به قبل از انجام معامله توسط خریدار به صورت ارزی، سیاهه علی الحساب موضوع این بند 110 درصد خواهد بود.
12. خریدار موظف است حداکثر تا 1 روز کاری (تا پایان ساعت اداری) قبل از اولین روز دوره 2 روزه بارگیری بر اساس سیاهه علی الحساب صادره طبق بند 11، نسبت به واریز وجه یا تامین اعتبار به نفع فروشنده اقدام نماید پس از تایید فروشنده مبنی بر دریافت وجه مذکور یا تامین اعتبار لازم، دستور بارگیری نفتکش اعزامی خریدار صادر و به بندر بارگیری اعلام می شود.
13. در صورت عدم واریز وجه مذکور یا عدم تامین اعتبار لازم قبل از اولین روز دوره 2 روزه بارگیری، قرارداد منفسخ گردیده و خریدار مشمول جرائم بر اساس قرارداد منعقد خواهد شد.
14. قیمت نهایی محموله بر اساس مبنای قیمتی اعلامی در بند 5 و دوره قیمت گذاری نهایی مورد توافق در قرارداد منعقد و با لحاظ ساختن پرمیموم- دیسکانت کشف شده در روز انجام معامله (روز عرضه) و نرخ تسعیر ارز مندرج در قرارداد (نوع ارز بر اساس اعلام فروشنده)، جهت صدور سیاهه نهایی از سوی فروشنده تعیین می شود و خریدار موظف است طرف حداکثر 20 روز تقویمی پس از تاریخ بارنامه اقدام به پرداخت و تسویه سیاهه نهایی نماید.
- تبصره: دوره قیمت گذاری نهایی می بایست بر پایه تاریخ صدور بارنامه، حداکثر تا 5 روز کاری بعد از انجام معامله و قبل از صدور قرارداد، توسط خریدار پیشنهاد شده و مورد تایید فروشنده قرار گیرد. در صورت عدم اعلام یا عدم توافق در خصوص دوره قیمت گذاری نهایی طی مهلت مقرر (حداکثر تا 5 روز کاری بعد از انجام معامله و قبل از صدور قرارداد)، فروشنده حق دارد بر اساس صلاحیت خود، نسبت به انتخاب آن اقدام نماید.
15. در صورتی که رقم اعلام شده در سیاهه نهایی بیش از رقم سیاهه علی الحساب باشد (در حالت تسویه نقدی)، خریدار متعهد است که کل وجه مابه التفاوت را حداکثر 20 روز تقویمی پس از تاریخ بارنامه به حساب معرفی شده توسط فروشنده در سیاهه نهایی واریز و به طور کامل تسویه نماید. خریدار مکلف است در صورت پرداخت با تاخیر تا 5 روز از تاریخ سر رسید، بهره دیرکرد معادل حاشیه سود 1% و بیش از 5 روز، بهره دیرکرد معادل حاشیه سود 6% به علاوه LIBOR یا سپرده گذاری 3 ماهه دلار با منشا BBA پرداخت نماید.
16. به غیر از هزینه های که تحت شرایط فروش فوب به عهده فروشنده می باشد، هرگونه عوارض اعم از توسازی، عوارض گمرکی و مبادی صادراتی و هزینه های

فرم اطلاعیه عرضه

تاریخ و زمان عرضه		نام تجاری کالا
1399/03/27	13:00:00	نفت کوره 380 ساننی استوکس شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل

مربوط به کارمزدهای بانکی، حمل، کارمزدهای مصوب بورس (دو سر کارمزد) و سایر هزینه های بندری و هزینه های مترتب بر انجام معامله بر عهده خریدار می باشد.

17. در صورتی که موضوع قرارداد توسط فروشنده از مبادی رسمی گمرکی صادر و اظهارنامه های گمرکی به نام فروشنده تنظیم شود، در این صورت به دلیل صادراتی بودن محموله مشمول وضع مالیات و عوارض بر ارزش افزوده نمی گردد.

18. در صورتی که خریدار در مهلت مقرر اقدام به معرفی کشتی و دوره برداشت ننماید و یا اینکه کشتی معرفی شده خریدار در دوره 2 روزه بارگیری (laycan) اعلام شده از سوی فروشنده وارد بندر نشود، فروشنده مجاز خواهد بود تا هر زمان که از لحاظ امکانات تدارکاتی بندر، موجودی محموله و برنامه ریزی برای بارگیری و تخلیه سایر محمولات برای آن امور مقدور باشد اقدام به پهلو دهی کشتی خریدار و تحویل بار نماید. بر این اساس فروشنده حداکثر ظرف 5 روز کاری پس از دریافت درخواست خریدار مبنی بر اعلام از دست دادن دوره و تمایل به دریافت دوره جدید، حداکثر دو دوره 2 روزه قطعی در بازه 40 تا 60 روز پس از تاریخ معامله به خریدار معرفی خواهد نمود و خریدار نیز ظرف حداکثر 2 روز کاری یکی از این دو دوره را به عنوان دوره 2 روزه قطعی برداشت انتخاب و تایید خواهد نمود و خریدار حق هیچگونه اعتراضی در این خصوص نخواهد داشت. بدیهی است در صورت عدم انتخاب دوره های مذکور توسط خریدار و یا عدم بارگیری در دوره اعلامی جدید، تحویل محموله به خریدار منتفی و معامله فسخ می شود و هزینه معاملاتی فروشنده نیز توسط خریدار تامین خواهد شد.

19. سایر شرایط مطابق با قرارداد منعقد فی مابین خریدار و فروشنده است.

20. سایر موارد و جزئیات مترتب بر فروش و تحویل محمولات که در بالا ذکر نشده است براساس شرایط و ضوابط کلی (GTC) فروش فوب (تحویل در عرشه کشتی) فرآورده های نفتی امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران قابل دسترسی در لینک <https://www.nioc-intl.com/EN/PetroleumGTC.aspx> می باشد.